

Szeged-Rókus állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 2026. 04. 01.-től módosított pontjai

A 32071/2025/PALYA számú Szeged-Rókus állomás Állomási Végrehajtási Utasítása 2026. 04. 01.-től az alábbi pontokban módosul: 1.4.1., 1.4.3., 1.4.4., 1.6.4., 1.11., 2.1., 2.29.1.

Az ÁVU módosításának fő oka:

2026.04.01-től hatályba lép az állomásból kiágazó MERKUR sajátcélú pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítása, emiatt szükséges az Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjainak aktualizálása.

ÁVU-t érintő történt változásokat tartalmazó kivonat az alábbi felsorolt pontokat érinti, egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.

Szeged-Rókus állomás Állomási Végrehajtási Utasítás 2026. 04. 01.-től módosított pontjai:

1.4.1. Jelzők

Egyéb jelzők

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Megállás helye jelzők	4+20	Főnix, Szecolor, Vertikál, Bálint Gépszolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatok bejáratú kapui előtt 20 méterre, a XIX. vg. útátjáró előtt,

1.4.3. Védelmi berendezések

135 KÖFI kezelésű védelmi berendezések

Jele	Helye	Függőség	Állítási mód	Megjegyzés
KS1	1768+42	1 sz. váltó	központi	MERKUR Bálint Gépszolgáltató Kft. scvp. felé, 135 KÖFI távkezelés.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Egyéb Űrszelvénybe nyúló létesítmény:

- X. csonka vágány végén homlokrakodó
- ~~Bálint Gépszolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat mindkét vágányának végén homlokrakodó.~~

1.6.4. Rádió körzetek

Az állomási és a MERKUR sajátcélú vasúti pályahálózaton történő tolatások lebonyolításához a forgalmi irodában telepített tolatórádió készülék, a vonali tolatásvezetők részére 2 db hordozható rádió van rendszeresítve. Ezen készülékek egy rádiós körzethez tartoznak, melynek működési területe az állomás és a MERKUR sajátcélú vasúti pályahálózat területe.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Kiszolgáláshoz szükséges létszám	Megjegyzés
MERKUR Bálint Gépszolgáltató Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat	1/K	Tolatasi művelettel	egy fő vonali tolatásvezető	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik

2.1. Technológiai létszám

A MERKUR sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához 1 fő vonali tolatásvezető szükséges.

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Szeged-Rókus SZKT kiágazásának a KT kijárat jelző és a C jelű-, vagy a D jelű bejárat jelző közötti szakaszon a 135 Forgalomirányító engedélyezi, Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjének hozzájárulásával.

MERKUR sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása esetén a tolatás engedélyezése az alábbiak szerint történik:

A 135 forgalomirányító és Szeged-Rókus állomás forgalmi szolgálattevőjének előzetes egyeztetése után:

- Szeged-Rókus forgalmi szolgálattevője Szeged-Rókus állomás területén a „V” jelű kijárat jelzőig,
- 135 forgalomirányítója a „V” jelű kijárat jelzőtől a sajátcélú vasúti pályahálózatra

engedélyezi a tolatást a vonali tolatásvezető részére.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó részletes szabályokat az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás tartalmazza, amely az ÁVU 15. sz. mellékletét képezi.

- állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás esetén kiszolgáláshoz szükséges vizsgákkal rendelkező, a parancskönyvi névjegyzékében szereplő pályavasúti vonali tolatásvezető részére, valamint a szükséges vizsgákkal rendelkező vasútvállalati vonali tolatásvezető részére előszóval történik.